

2025年度 TCFD 報告

交通銀行股份有限公司 香港分行

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

關於本報告

公司概況

交通銀行股份有限公司（以下簡稱「總行」）始建於 1908 年，是中國歷史最悠久的銀行之一。

交通銀行股份有限公司香港分行（簡稱「交通銀行香港分行」「本分行」），成立於 1934 年，在香港連續經營逾 90 年，是交通銀行在海外經營時間最久、規模較大的一家機構。

按照香港金融管理局的監管要求，2018 年 1 月，交通銀行在港地區銀行業務拆分為交通銀行香港分行和交通銀行（香港）有限公司（簡稱「交通銀行（香港）」）。交通銀行香港分行主要為大型企業客戶提供多元化及全方位的企業金融服務方案，包括提供企業項目融資及聯動方案、跨境貿易結算及融資服務、跨境現金管理方案、銀團貸款、併購、債務資本市場及結構性融資服務、財資產品交易和市場風險對沖方案等。

近年來，交通銀行香港分行在集團的統一部署下，在服務人民幣國際化、粵港澳大灣區建設等國家重點戰略，以及支持香港國際金融中心地位鞏固和提升中，強功能、做特色、創亮點，連續十七年獲國家財政部委任為人民幣國債機構部分獨家發行及交存代理、財務代理。

展望未來，交通銀行香港分行將繼續傳承文化積澱，發揚好交通銀行深耕香港逾 90 年的品牌故事，憑藉香港的資源稟賦和區位優勢，更好推動高水平對外開放，寫好「五篇大文章」，支持香港國際金融中心建設，助力香港經濟發展和民生改善，做出全面體現地域金融底色、發揮交行優勢特色和世界一流銀行發展成果的經營實效，充分展現國有金融機構作為服務實體經濟主力軍、維護金融穩定壓艙石的責任擔當。

報告範圍

本報告以本分行為報告主體，除特殊註明外，組織範圍包括本分行及交通財務有限公司。

本報告的時間範圍為 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日，除特別註明外，報告中數據主要由本分行內部系統統計，貨幣金額以港元作為計量單位。

報告編制依據

本報告依據金融穩定委員會的氣候相關財務信息披露建議（Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures, TCFD）以及香港金融管理局（Hong Kong Monetary Authority, HKMA）《監管政策手冊》單元 GS-1「氣候風險管理」之指引進行編制，內容涵蓋本分行針對氣候相關風險的管治、策略、風險管理及指標與目標。

如報告內容有任何歧義，概以中文版為準。

目錄

CONTENTS

關於本報告	01
前言	04
附錄	44
氣候相關財務信息披露內容索引	44

01 管治

1.1 董事會	08
1.2 高級管理層	09
1.3 人力資源管理	14

03 風險管理

3.1 氣候風險管理框架	24
3.2 氣候風險管理流程	25

02 策略

2.1 積極貫徹落實總行要求	18
2.2 夯實本分行綠色金融戰略	19
2.3 豐富綠色金融產品	20
2.4 強化本分行綠色運營	21

04 指標與目標

4.1 運營層面溫室氣體排放	32
4.2 投融資層面溫室氣體排放	36
4.3 薪酬政策與氣候風險掛鉤	38
4.4 持續推進綠色與可持續金融	39
4.5 榮獲氣候風險管理及綠色與可持續發展領域多項大獎	40

前言

隨著氣候相關事件日漸頻發，氣候變化已成為全球性議題。2020 年 9 月，國家主席習近平正式提出我國爭取於 2030 年前實現碳達峰，2060 年前實現碳中和的碳排放目標，為我國經濟可持續發展和社會低碳轉型指明了前進的方向。「碳達峰、碳中和」「1+N」政策體系的建立亦為全面推動減排行動提供了明確的指引。

香港特別行政區政府（以下簡稱「香港特區政府」）積極配合國家應對氣候變化的戰略要求，繼 2017 年首份《香港氣候行動藍圖 2030+》發表後，於 2021 年 10 月公布《香港氣候行動藍圖 2050》，闡述了為推動香港碳減排、碳中和所制定的行動計劃，並提出了 2035 年前碳排放總量較 2005 年水準下降 50%，2050 年前實現碳中和的中長期減碳目標，以及「淨零發電」「節能綠建」「綠色運輸」和「全民減廢」四大減碳策略，確定了碳減排的關鍵任務。

在國家「碳達峰、碳中和」戰略要求和香港特區政府 2050 年碳中和行動規劃的指導下，本分行主動服務和融入國家可持續發展大局。本分行以「綠色」作為業務發展底色，不斷提升綠色金融服務水準，緊握綠色金融創新機遇，打造綠色金融企業特色。通過完善綠色金融制度、擴大綠色金融市場以及豐富綠色金融產品和服務，引導資源逐步向綠色低碳領域傾斜，為企業綠色轉型提供多樣化的資金支持。

香港綠色和可持續金融跨機構督導小組已宣布，相關行業必須在 2025 年或之前按照 TCFD 的建議就氣候相關信息作出披露。本分行深刻了解氣候變化正對社會穩定和經濟進步帶來巨大挑戰，多方面、多層次地影響生產經營、科技研發等各個環節，並可能傳導至金融機構造成重大金融風險。為進一步強化頂層設計，加強氣候風險管理要求，豐富氣候相關信息披露形式，本分行參考香港金融管理局發布的《監管政策手冊》單元 GS-1「氣候風險管理」要求，以及 TCFD 所制定的氣候變化相關信息披露框架，從管治、策略、風險管理以及指標與目標共四個維度梳理和披露自身在氣候風險應對以及綠色投資理念方面的實踐。

未來，本分行將繼續肩負起助推綠色經濟發展的使命任務，夯實綠色金融戰略，深耕綠色金融市場，支持實體經濟低碳轉型，並持續推動金融行業氣候信息披露工作，在綠色金融發展道路上彰顯新擔當。

01

管治



為服務國家「碳達峰、碳中和」戰略，踐行綠色發展理念，總行已積極採取措施識別和應對氣候變化引發的金融風險，明確將氣候和環境風險納入全面風險管理體系，並成為氣候相關財務信息披露支持機構。本分行對氣候相關風險和機遇進行監督、評估和管理，並將氣候相關因素融入戰略規劃中，制定和落實綠色金融相關政策，同時加強管理層和員工於氣候變化方面的專業能力和管理能力，打造綠色銀行形象。

1.1 董事會	08
1.2 高級管理層	09
1.3 人力資源管理	14

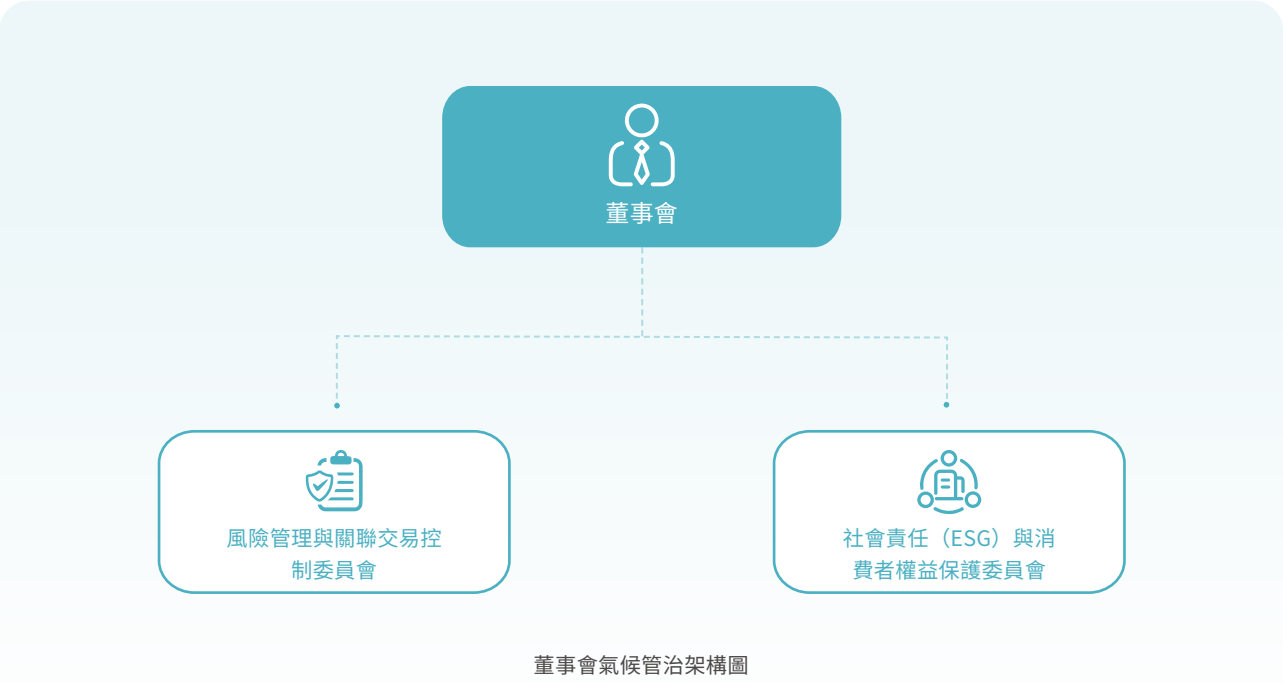
01 管治

為服務國家「碳達峰、碳中和」戰略，踐行綠色發展理念，總行已積極採取措施識別和應對氣候變化引發的金融風險，明確將氣候和環境風險納入全面風險管理體系，並成為氣候相關財務信息披露支持機構。本分行對氣候相關風險和機遇進行監督、評估和管理，並將氣候相關因素融入戰略規劃中，制定和落實綠色金融相關政策，同時加強管理層和員工於氣候變化方面的專業能力和管理能力，打造綠色銀行形象。

董事會

總行深諳氣候變化為金融機構帶來的巨大挑戰，不斷完善氣候管治體系，致力搭建一個具科學性、穩健性和有效性的管治體系。

董事會作為交行可持續發展管理的最高治理單位，通過定期聽取可持續發展管理工作匯報，將可持續發展風險與機遇管理納入決策考量範圍。董事會下設風險管理與關聯交易控制委員會（以下簡稱「風險管理與控制委員會」），負責監督氣候和環境相關風險及機遇管理，督導氣候和環境風險匯報機制的落實，確保氣候變化風險要素融入全面風險管理體系；社會責任（ESG）與消費者權益保護委員會（以下簡稱「ESG 委員會」）負責綠色金融相關工作，審核全行範圍內綠色金融發展戰略、綠色金融發展目標等，指導全行範圍內樹立並推行節約、低碳、環保、可持續發展等綠色發展理念。



總行董事的專業背景能夠支持和輔助總行 ESG 領域工作，在審議議案、調研座談時，針對性地提出專業意見建議，為總行戰略實施、重大交易決策等提供支持。其中，獨立董事馬駿博士是 ESG 、綠色金融研究和實踐領域的知名專家，擔任中國金融學會綠色金融專業委員會主任、「一帶一路」綠色投資原則指導委員會共同主席、香港綠色金融協會主席、可持續投資能力建設聯盟主席等重要職務。獨立董事劉瑞霞是中國銀行業協會中國銀行業支持實現碳達峰碳中和目標專家工作組首席專家、中國銀行業協會綠色信貸專業委員會首席專家。

風險管理與關聯交易控制委員會

董事會「風險管理與控制委員會」主要職責包括審核和修訂風險戰略、風險管理政策、風險偏好、全面風險管理架構和內部控制流程（涵蓋氣候風險和綠色低碳轉型），對實施情況及效果進行監督和評價等。委員會負責監督氣候和環境相關風險及機遇管理，督導氣候和環境風險匯報機制的落實，確保氣候變化風險要素融入全面風險管理體系。

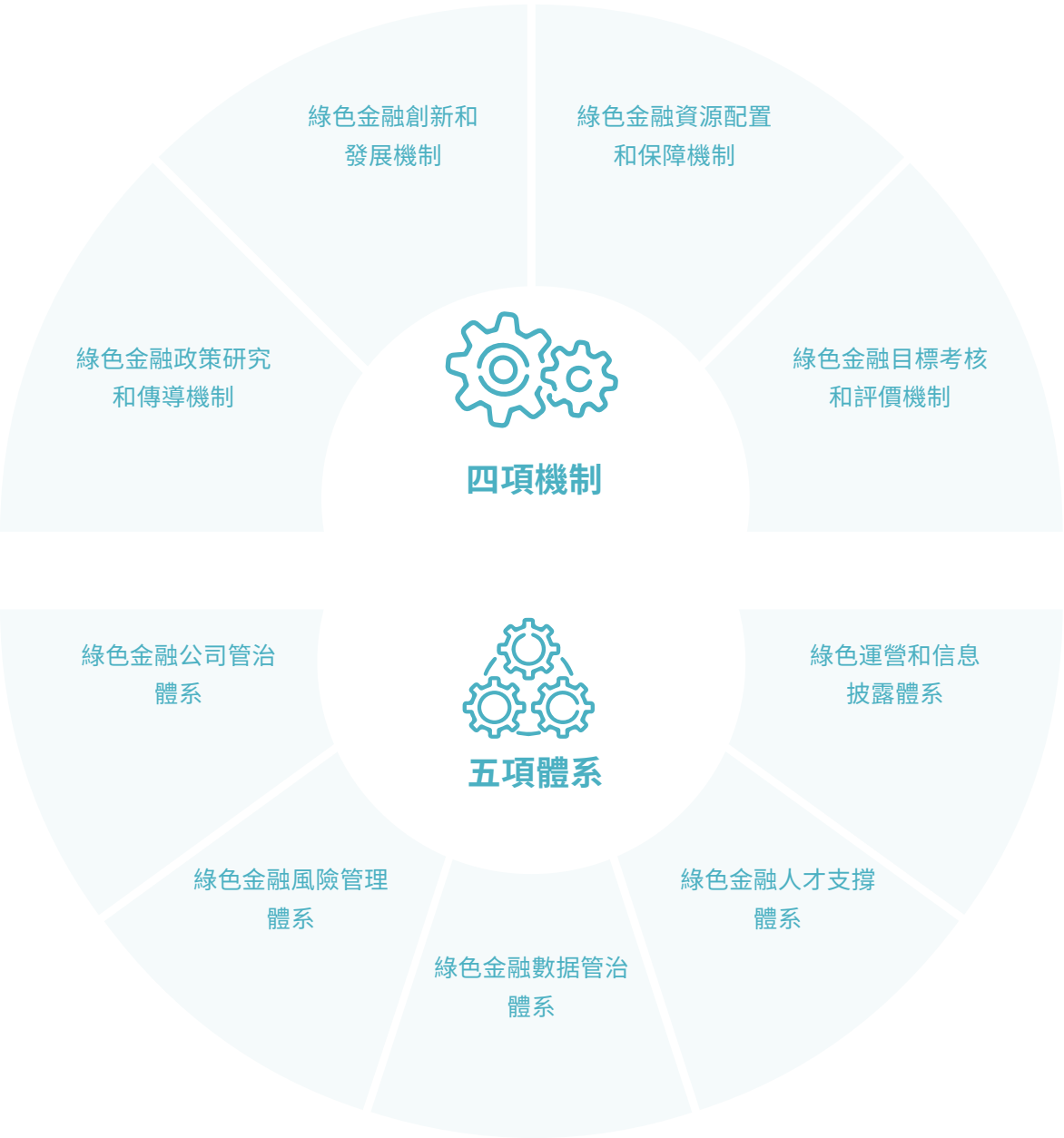
社會責任（ESG）與消費者權益保護委員會

「ESG 委員會」負責擬定適合總行情況的 ESG 戰略、政策、規劃及措施，定期審核 ESG 工作目標的達成情況，向董事會提交年度可持續發展報告；研究、制定、評估提升總行 ESG 績效的措施，推動 ESG 信息披露。定期聽取或審閱高級管理層關於 ESG 領域戰略實施、綠色金融、氣候風險管理、社會責任和消費者權益保護情況的報告，對相關工作推進給予指導、監督，提出意見建議。

高級管理層

總行高級管理層負責制定發展戰略和目標；建立內部管理機制和流程，明確各部門職責和許可權，開展內控檢查和考核評價；定期向董事會及下設專委會報告綠色金融工作情況，按監管機構要求及時報送。

交通銀行綠色金融委員會（以下簡稱「總行綠金委」），是總行經營管理領域常設性議事協調機構，對集團綠色金融發展的重大政策制度、重要事項議題等進行決策部署，積極推進建立和完善綠色金融工作「四項機制」（綠色金融政策研究和傳導機制、綠色金融創新和發展機制、綠色金融資源配置和保障機制、綠色金融目標考核和評價機制）和「五項體系」（綠色金融公司管治體系、綠色金融風險管理體系、綠色金融數據管治體系、綠色金融人才支撐體系、綠色運營和信息披露體系），促進提升綠色金融發展能力。「總行綠金委」主要工作職責包括：審議集團綠色金融發展重大規劃、綠色金融發展戰略和目標、綠色金融相關政策和重要制度；統籌規劃和推進集團綠色金融工作體制機制建設，監督指導各單位落實綠色金融業務發展和創新要求等。



全面風險與內控管理委員會「四項機制」與「五項體系」

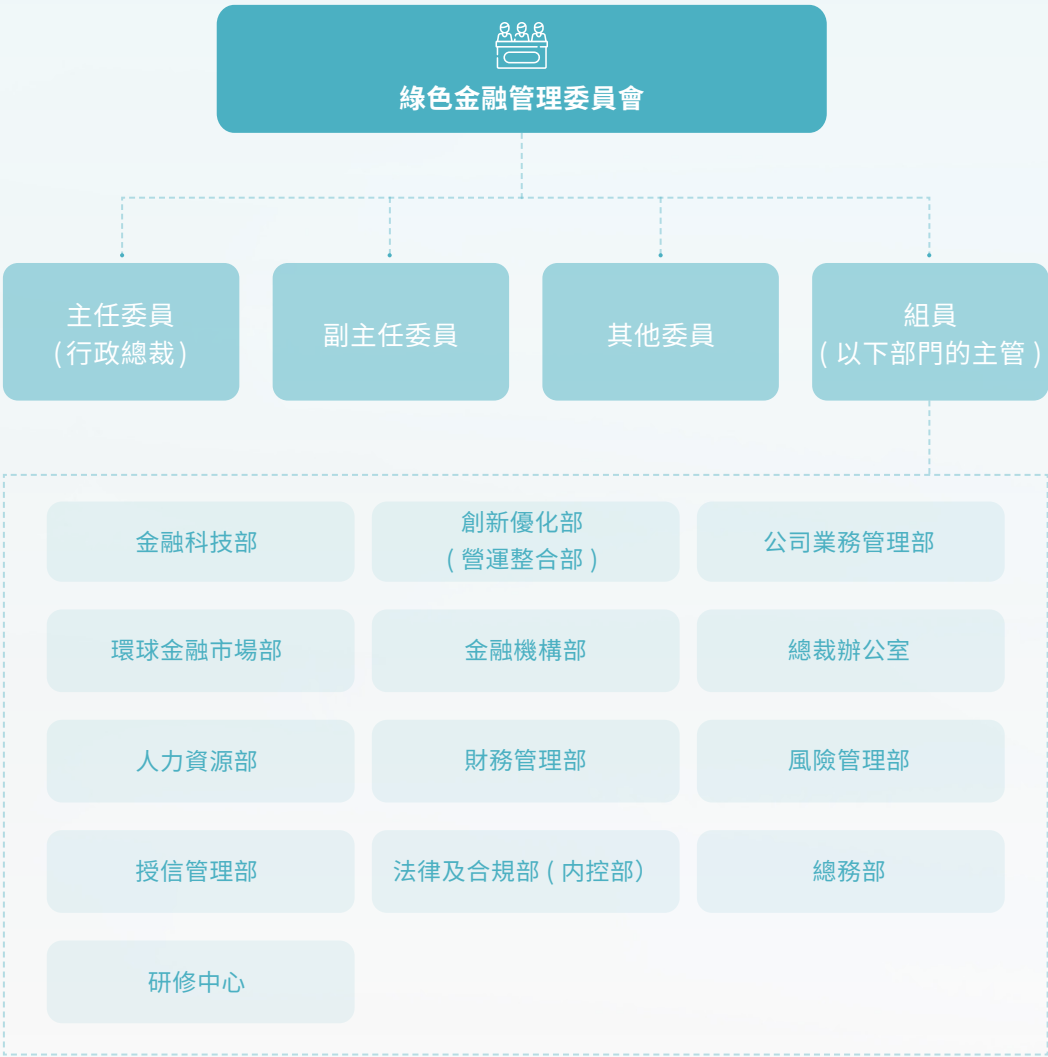
為配合香港金融管理局《監管政策手冊》及總行的風險管理策略，制定風險控制目標及加強風險管理，本分行已於管理層級成立全面風險管理與內部控制委員會（以下簡稱「全風會」），定期集體審議和評估香港金融管理局所界定的氣候風險等各項風險相關政策及有關風險管理重大事項。「全風會」主任委員由本分行行政總裁擔任。「全風會」的職責包括但不限於統籌規劃和推動全面風險管理與內部控制體系建設，監督指導各業務綫條、各部門有效落實風險管理策略、風險偏好、風險限額、內部控制，審議本分行的風險狀態並進行定期評估，審議風險管理主要指標執行情況，審議重大風險事項並進行評估等。



全面風險管理與內部控制委員會組織架構

此外，根據總行的綠色金融相關政策，為助力推進綠色金融「四項機制」和「五項體系」的建立和完善，本分行已於管理層級設立綠色金融管理委員會（以下簡稱「綠金委」），以推動制定本分行的綠色金融目標及加強綠色金融管理。

「綠金委」由本分行行政總裁擔任主任委員，並通過召開定期或不定期會議的形式集體審議和評估綠色金融的各項目標和行動方案及有關重大事項和議題。「綠金委」的主要職責包括：依據總行綠色金融發展戰略及實施「碳達峰、碳中和」的目標，按香港本地監管要求，牽頭制定並推動落實本分行綠色金融管理目標及行動方案，推進綠色金融工作體制機制建設，定期評估綠色金融管治和發展狀況，評估綠色金融行動方案及管理目標完成情況，跟蹤監管有關綠色金融的動向等。



綠色金融管理委員會組織架構

本年度內，綠色金融管理委員會共召開三次會議，年內已執行之主要工作摘要如下：

- (1) 審議並批准本分行氣候相關披露；
- (2) 審議並批准本分行綠色金融相關管治措施；
- (3) 聽取綠色金融業務發展、氣候風險管理、市場及監管動向的匯報。

有關氣候相關議題匯報流程如下：

本分行定期向「全風會」和「綠金委」匯報或提交有關氣候相關風險和綠色金融工作報告，並就其他氣候相關風險和綠色金融相關重大事項和議題提請「全風會」和「綠金委」的批准和決策。

除透過「全風會」和「綠金委」對氣候等風險進行規劃和日常管理之外，本分行亦將氣候等 ESG 風險管理融入信貸業務流程中。本分行的「信貸委員會」（以下簡稱「信貸會」）每年召開兩次會議，所審議的氣候風險因素包括檢討綠色貸款的投放情況、較高環境風險信貸情況以及綠色金融的信貸發展思路。「信貸會」專門負責制訂和調整信貸資產管理政策及信貸投向，重點在策略層面對信貸資產管理起到目標制訂、指標設置、統籌、推動、回顧、評估和監察進度及成效的作用，並透過轄下貸款審查委員會（以下簡稱「貸審會」）專責對大額授信展開貸款審查工作。「貸審會」是「信貸會」領導的一個常設授信業務審查機構。個案因屬大額授信符合「貸審會」的金額審查門檻，如個案涉較高氣候風險，相關風險及其風險緩解措施將專門在「貸審會」中進行討論，作出更深入的分析。

人力資源管理

薪酬政策

總行建立健全與可持續發展相適應的科學合理的薪酬管理機制，已在關鍵管理人員績效考核機制中涵蓋綠色金融相關內容，通過設立綠色金融佔比、還原綠色金融相關的價值創造等量化指標，將考核結果與薪酬分配掛鉤，充分契合本行可持續發展戰略，切實保障相關管理舉措落實落地。

為鼓勵各個層級重視氣候相關議題，推動氣候相關戰略和目標的制定、執行和監控，本分行的薪酬政策已加入了與氣候風險管理策略一致的內容。通過將氣候因素納入薪酬政策內，推動全體員工參與氣候相關項目。

報告期內，本分行繼續在相關管理層成員的考核項目中設置「電子分流率」及「電子覆蓋率」，並新增「5+2 行動方案指標」涵蓋綠色金融業務考核。

本分行員工個人（包括單位主管人員）考核項目中，繼續涵蓋「支持行方的氣候風險管理策略及年內相關的業務或項目」。

ESG 人才培養

人才是推動可持續發展的基石。本分行始終深耕綠色金融與 ESG 人才培育，推出覆蓋全層級的「綠色及可持續金融人才培育計劃」，針對管理層及各崗位員工需求，打造分層分類的定制化培育體系，為可持續發展戰略提供堅實人才保障。

圍繞「雙碳」戰略與綠色金融業務發展，本分行搭建「行業分析 + 政策解讀 + 實踐應用」三維培訓體系，從行業低碳轉型、綠色產品認證，到金融產品創新、ESG 風控合規，全方位提升員工專業能力。全年舉辦 44 期與綠色金融及可持續發展相關課程，超過 10,000 人次參訓，讓綠色金融專業能力扎根每一個崗位。為提升人才專業資質，本分行聯合香港中文大學、香港銀行學會，推出《銀行專業資歷架構 - 綠色與可持續金融》認證課程，143 名員工成功獲證，以專業資質賦能綠色金融服務升級。

此外，本分行積極推動綠色理念融入全員生活與工作。面向全體員工推出「綠色銀行營運與管理深度減碳」系列微課，涵蓋綠色辦公、綠色出行、綠色採購、綠色管理、綠色網點運營及防範業務漂綠六大核心主題；同步開展年度氣候風險管理複修培訓，強化全員氣候風險防控意識。同時，本分行舉辦「綠色環保周」主題活動，以「節能減碳 你我同行」為核心，創新推出「有『營』午餐」「綠色快拍」創意挑戰賽等特色活動，吸引 600 餘名員工踴躍參與。通過多元化的文化培育活動，持續深化員工對可持續發展的認知與認同，讓綠色理念深度融入企業文化內核，成為本分行上下的共同行動準則。

02

策略



本分行聚焦氣候變化議題，遵循總行戰略部署，全面建設綠色金融體系，構建綠色金融優質服務平台。為擴大綠色金融影響力，本分行加大綠色金融產品的發展力度，重點關注實體經濟綠色低碳轉型，促進全社會向可持續發展目標邁出堅定步伐。

2.1 積極貫徹落實總行要求	18
2.2 夯實本分行綠色金融戰略	19
2.3 豐富綠色金融產品	20
2.4 強化本分行綠色運營	21



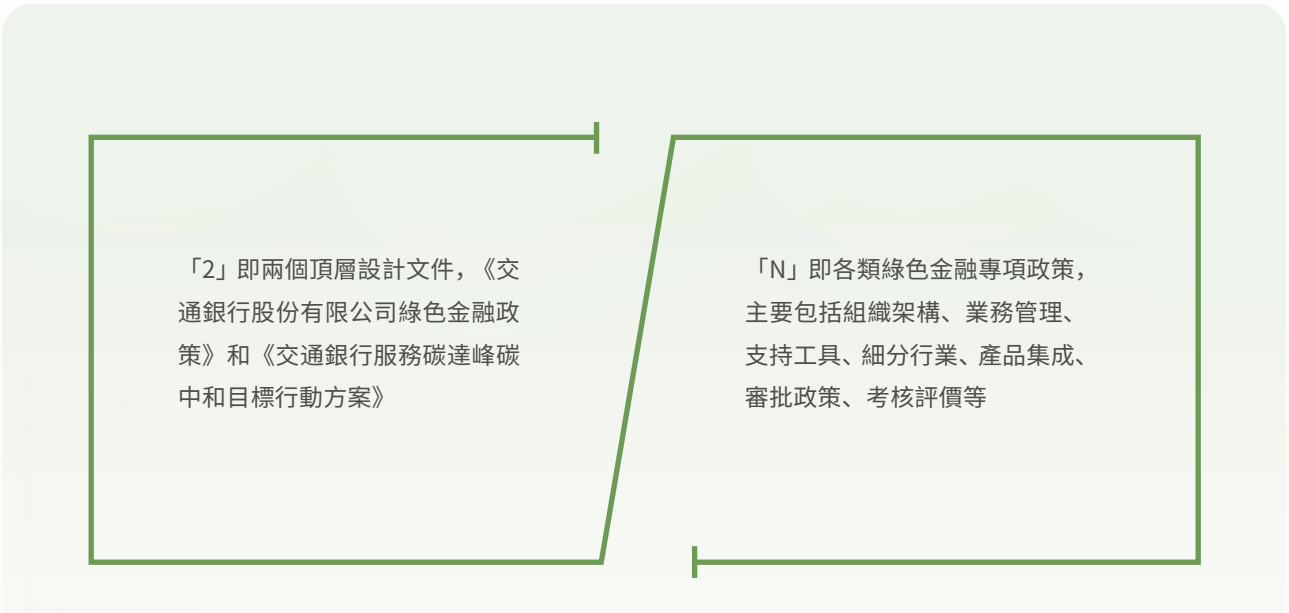
02 策略

本分行聚焦氣候變化議題，遵循總行戰略部署，將綠色低碳理念融入公司戰略，在強化綠色金融頂層設計的基礎上，全面建設綠色金融體系，構建綠色金融優質服務平台。為擴大綠色金融影響力，本分行加大綠色債券等金融工具的發展力度，重點關注實體經濟綠色低碳轉型，促進全社會向可持續發展目標邁出堅定步伐。

積極貫徹落實總行要求

為響應國家「碳達峰、碳中和」氣候目標，總行已制定《交通銀行股份有限公司「十四五」時期（2021-2025 年）發展規劃綱要》，將綠色作為全集團業務經營發展的底色。《交通銀行股份有限公司「十四五」時期（2021-2025 年）風險管理規劃》則要求將氣候和環境風險納入全面風險管理體系，持續評估氣候和環境風險對於全行經營管理的影響。總行已構建形成「2+N」綠色金融政策體系，對全行高質量發展綠色金融、高水平服務國家「雙碳」戰略目標做出方向性部署。

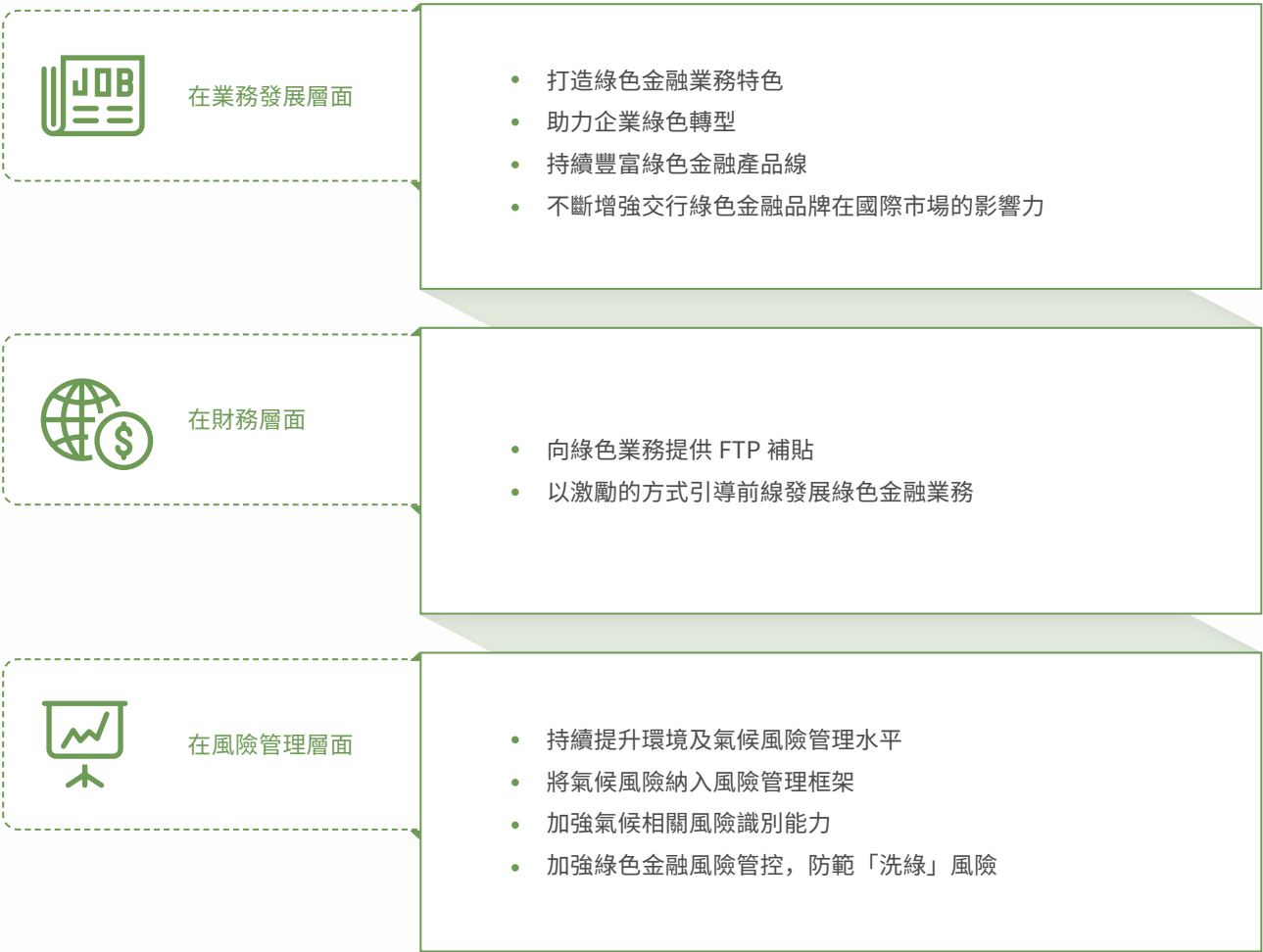
本分行積極貫徹落實總行所制定的氣候變化相關目標，遵照《交通銀行股份有限公司「十四五」時期（2021-2025 年）發展規劃綱要》《交通銀行股份有限公司「十四五」時期（2021-2025 年）風險管理規劃》及「2+N」綠色金融政策體系要求，將「綠色」作為經濟發展的底色，並持續探索綠色、低碳、可持續發展的經濟模式，為客戶提供全方位的綠色金融服務，服務國家實現「雙碳」目標。



總行「2+N」綠色金融政策體系

夯實本分行綠色金融戰略

本分行堅持貫徹總行指導，將綠色金融作為長期發展戰略。



此外，為進一步落實總行相關要求，明確本分行綠色金融業務發展目標任務和具體舉措，推動本分行綠色金融業務高質量發展，全力以赴做好綠色金融大文章，本分行制定了《綠色金融行動方案》，通過深入推進綠色發展戰略、全力服務重點領域及客群綠色低碳發展、持續深化綠色金融產品創新、持續加強綠色金融品牌建設、強化綠色金融風險管理等方面，進一步夯實本分行綠色金融戰略。

豐富綠色金融產品

研究表明，全球在未來三十年需要 100 至 150 萬億美元的資金投入氣候相關項目，方可實現將全球暖化限制在攝氏 1.5 度的目標。要匯聚、引導如此大量的資金，綠色金融的作用不可或缺。銀行通過創新和豐富綠色金融產品，可以拓展新興市場與業務機會。

本分行氣候相關金融產品包括：綠色及可持續發展存款、綠色貸款及可持續發展貸款、綠色及可持續債券等。

通過對不同行業客戶所面臨氣候相關風險和機遇進行調研，了解未來政策和市場的減排趨勢，本分行持續為客戶探索低碳轉型方向提供有價值的建議，並通過開拓相關業務和產品，以協助和鼓勵客戶設立氣候相關目標和行動方案。

此外，為支持綠色產品業務發展，本分行通過數字化轉型項目，將有關綠色業務數據予以系統化、標準化，提升數據統計與管理效率。

強化本分行綠色運營

總行始終秉持綠色運營理念，嚴格遵循《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國節約能源法》等相關法律法規，致力於推動能源資源的節約與高效利用。

本分行嚴格貫徹落實《綠色金融行動方案》，全面推進自身運營的低碳化轉型，有序推進相關任務，並定期向管理層匯報進度。具體措施涵蓋有序推動「低碳網點」建設、加強樓宇能源管理、積極使用可再生能源、推進綠色出行、持續實施綠色辦公、踐行數字化辦公模式及倡導綠色低碳主題理念等方面。此外，在報告期內，本分行定期收集運營的碳排數據，以支持本報告的編制工作。

03

風險管理



為落實氣候相關戰略，實現氣候相關行動目標，本分行已在全面風險管理體系中融入氣候風險管理。通過優化現有的風險管理流程以實現對氣候風險的有效識別和評估，採取積極措施管理、應對和減緩氣候風險所可能造成的影響。

3.1 氣候風險管理框架	24
3.2 氣候風險管理流程	25

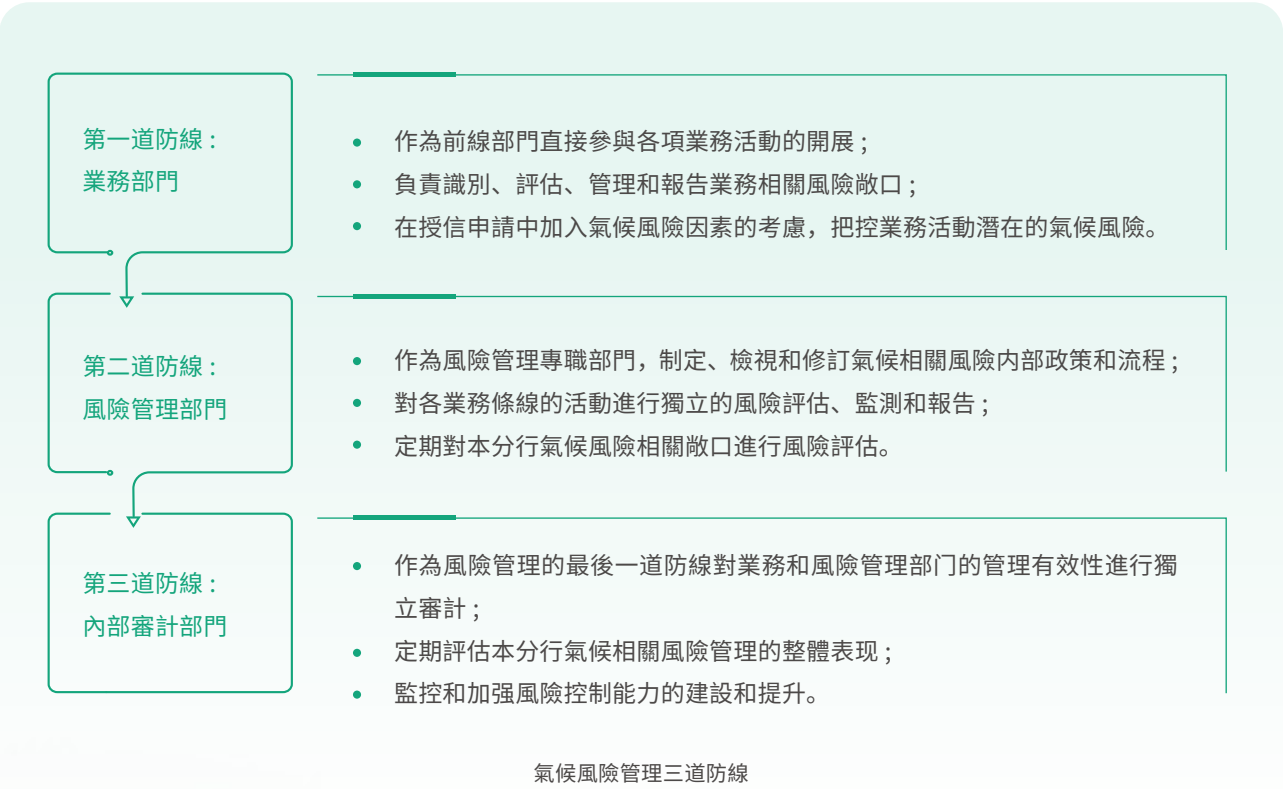


03 風險管理

為落實氣候相關戰略，實現氣候相關行動目標，本分行已在全面風險管理體系中融入氣候風險管理。通過優化現有的風險管理流程以實現對氣候風險的有效識別和評估，採取積極措施管理、應對和減緩氣候風險所可能造成的影響。

氣候風險管理框架

本分行在現有的風險管理框架中強調氣候風險因素，持續強化風險管理三道防線，將氣候風險管理職責分配落實到各相關部門，推動傳播風險文化。



風險類別	具體風險點	潛在財務影響概述	影響范國與期限
轉型風險	市場方面：在氣候變化議題十分突出的大環境下，市場供求關係會發生顯著改變，消費者們會更加傾向於選擇低碳環保的產品與服務，股票和債券的投資者們也將更加傾向於選擇投資綠色金融資產。	收入下滑，市場份額減少。	短、中、長期：融資難度加大，市場不確定性增加；原材料價格上漲，資產重新估值受影響。

註：「短期」指未來 1-3 年，「中期」指未來 3-5 年，「長期」指未來 5-10 年。

氣候變化財務影響分析

風險類型	影響路徑	時間範圍	影響程度
信貸風險	氣候風險驅動因素可能會降低抵押品價值、借款人的還款能力或金融機構在違約情況下收回未償還貸款的能力。 如公司信貸方面，氣候物理風險（如颶風損毀工廠）直接削弱企業的房地產、工廠和設備等抵押品價值；轉型風險（碳排放權履約及費用化、碳關稅、減碳項目資本化等）導致以能源企業為代表的高碳排放行業企業現金流下降；零售信貸方面，極端天氣（如颱風）導致社區房價下跌，影響個人抵押貸款的抵押品價值。	中期至長期	中至高
市場風險	氣候風險對資產價格及估值產生實質性影響時，會在市場上誘發資產價格出現大幅、突然且負面的調整。不同資產間收益相關性發生突變，或特定資產流動性急劇下降，會進一步加劇上述市場負面調整。	短期至中期	低至中
利率風險	氣候風險重構利率曲線，其中極端氣候事件頻發可能改變市場對通脹的預期，進一步影響利率政策，導致收益率曲線的短端 / 長端出現陡峭化或扁平化。	短期	低至中
流動性風險	氣候風險導致儲戶為了應對轉型風險及物理風險而提取存款，銀行資金來源減少。	短期至長期	低至中
業務操作風險	極端天氣事件可能會令銀行辦公場所受損，影響銀行員工和客戶的安全，以及關鍵基礎設施、系統和供應商的運作，銀行營運能力和成本開支都會受到影響。	短期至長期	低
聲譽風險	隨著市場變化及消費者對氣候或環境友好型產品、服務及商業實踐的偏好度增加，銀行或將面臨越來越多的聲譽問題，如公眾對銀行應對氣候變化支持轉型發展方面肩負更多責任的期許或關切。	長期	中

風險類型	影響路徑	時間範圍	影響程度
法律合規風險	氣候敏感型投資或商業活動面臨越來越多的法律責任及監管合規成本。	長期	低至中
策略風險	市場對銀行提供氣候及環境友好解決方案與負責任銀行實踐的偏好日益增加，銀行若未能及時應對不斷變化的市場環境，競爭力及市場地位因此被削弱。	長期	低

註：「短期」指未來 1-3 年，「中期」指未來 3-5 年，「長期」指未來 5-10 年。

氣候風險對本分行造成影響的傳導路徑

氣候風險評估

情景分析與壓力測試

氣候變化所帶來的影響具有時間跨度大、不確定性高、影響程度深遠等特徵，氣候相關風險的發生可能會觸及並超出本分行已制定的風險偏好水平，從而造成實質性財務影響。

為提高發展戰略在不同氣候變化情景下的韌性，本分行將氣候相關風險納入壓力測試情景，對未來可能發生的物理風險和轉型風險進行了識別和影響分析，通過進行壓力測試衡量氣候相關風險的潛在財務影響。

壓力測試情景包括低於 2℃情景及現行政策情景。

低於 2℃情景：

該情景屬於央行與監管機構綠色金融網絡組織（以下簡稱 NGFS）提出的氣候情景之一。該情景代表氣候政策立即出台並逐步變得更加嚴格，以實現有序過渡。氣候轉型風險較高，而氣候物理風險較低。

現行政策情景：

該情景屬於 NGFS 提出的氣候情景之一。該情景代表未來沒有新的氣候政策出台，繼續執行目前已實施的氣候政策。氣候轉型風險較低，而氣候物理風險較高。

本分行所識別和評估的氣候相關風險包括物理風險和轉型風險兩大類別：

物理風險：

物理風險壓力測試主要通過預測現行政策情景下極端天氣事件出現的頻率和強度，主要包括強颱風和強降雨，並傳導至本分行所持有的物業抵押品價值，使得物業抵押貸款違約損失率增加，從而影響貸款預期信用損失。壓力測試結果顯示，由於本分行所持有的大部分物業抵押品處於受極端天氣事件影響較小區域，遭遇氣候變化事件的風險性較低。整體而言，氣候變化相關物理風險不對本分行物業抵押貸款的預期信用損失構成重大影響。

轉型風險：

本分行對 11 個高碳排放行業（石油和天然氣、煤、電力、有色金屬、水泥、鋼鐵、化學品、造紙、建築、航空、航運）的貸款客戶和持有債券發行人的財務能力施加壓力，並對他們進行信用評級來估算對預期信用損失的影響，以此將轉型風險融入壓力測試情景之中。根據測試結果，轉型風險對預期信用損失的影響是不重大的。

授信評估

目前，本分行的《授信工作實施細則》中已加入對客戶氣候風險及 ESG 風險的評估要求，ESG 風險評估為對公授信申請的必要條件之一。本分行每年會對內部授信相關政策如（《授信工作實施細則》）進行重檢。此外，如有任何構成潛在重大信用風險的氣候相關風險事件發生，本分行會及時發起風險排查，針對涉較高風險授信客戶的管理策略及客戶准入要求，開展動態調整。

針對氣候風險的主要評估指引與要求如下（主要針對中型或大型企業授信客戶或授信額度逾等值 2 億港元的其他非個人授信戶）：

對於受氣候環境變化影響較大行業相關授信業務的額外評估要求：應在相關項目可行性分析（如適用）、情景分析及壓力測試中，將氣候環境變化或極端氣候事件對生產資源供應、產量、潛在財務損失等影響因素納入考慮，加強評估債務人或授信項目的可持續風險情況。

關注及評估低碳經濟轉型對債務人可能造成的轉型風險：評估市場發展前景及市場結構變化，高碳排放行業（如化石燃料相關產業）面臨被限制經營或資源價值下降的問題，同時因應消費者期望、產業技術轉型趨勢，導致傳統產品的市場認受性及競爭力下降，被市場淘汰風險上升。了解涉及高碳排放行業客戶在「碳達峰」及「碳中和」戰略規劃及實現路徑，評估其技術改革的技術實力及資金實力。

氣候風險監控、匯報與控制

為配合氣候風險管理策略，本分行已明確將氣候風險納入「全風會」職責範圍，並針對氣候風險相關管理政策、風險狀態評估、風險指標跟蹤等議題召開定期會議，確保對氣候風險的及時監控和管理，根據氣候風險狀態適時做出策略調整以減緩氣候風險所造成的影響。

本分行已在風險偏好陳述中加入相關氣候風險指標，以評估氣候風險對銀行資產組合及運營的影響。本分行每季度對指標進行監控，至少每年重檢一次以配合本分行發展步伐和宏觀經濟情況。

本分行亦於「綠金委」定期匯報高耗能高碳排放行業資產情況，並跟蹤氣候相關議題的最新進展。

本分行加強對極端氣象災害事件應對措施，確保業務連續。為加強本分行生產運維能力，確保在極端情況下關鍵業務交易暢通，根據相關要求制定相關應變措施，採購 VPN 設備，配合多重認證、訪問白名單、自動化工具及業務虛擬桌面，提供受控及安全渠道予各相關部門於惡劣天氣情況下仍能訪問交易及辦公系統，相關項目於 2025 年進行了多次演練工作。

本分行按年度計劃，於 2024 年 6 月提交了氣候風險管理稽核報告，當中涵蓋氣候風險管理組織架構及策略、氣候風險壓力測試、綠色及可持續產品的盡職審查程序、氣候風險相關信息披露四個範疇，共提出 14 點建議。截至 2025 年 12 月 31 日，該 14 點建議已全部落實，有效實現業務管理水平提升，有助於未來業務持續發展。

氣候風險管理提升

本分行已建立自身投融資碳排放計算方法論，並基於此完成對投融資部分碳排放計算和披露。未來本分行將進一步擴大碳排放資料收集範圍，加強對投融資碳排放表現的分析和監控，支持和推動綠色金融和轉型金融的發展。

本分行將持續關注全球、國家和地區氣候風險發展，逐步優化氣候風險識別、評估和管控流程，完善風險信息和資料收集體系。考慮到氣候風險的長期性、不確定性和複雜性，本分行將不斷豐富氣候風險指標類型，增強氣候風險管理能力和適應性。

04

指標與目標



在本年度，為響應總行在氣候和環境風險管理方面的工作安排，履行香港金融管理局《監管政策手冊》GS-1「氣候風險管理」下的義務，本分行持續落實氣候相關的工作內容，包括強化在自身運營層面及投融資層面的碳排放披露、優化內部薪酬政策以及在業務層面推動綠色金融的發展。

4.1 運營層面溫室氣體排放	32
4.2 投融資層面溫室氣體排放	36
4.3 薪酬政策與氣候風險掛鉤	38
4.4 持續推進綠色與可持續金融	39
4.5 榮獲氣候風險管理及綠色與可持續發展領域多項大獎	40



04 指標與目標

在本年度，為響應總行在氣候和環境風險管理方面的工作安排，履行香港金融管理局《監管政策手冊》GS-1「氣候風險管理」下的義務，本分行持續落實氣候相關的工作內容，包括強化在自身運營層面及投融資層面的碳排放披露、優化內部薪酬政策以及在業務層面推動綠色金融的發展。

本分行主要工作措施

本分行根據自身運營「碳達峰、碳中和」的目標，進行內部碳盤查並完善數據管理。

為全面分析識別氣候變化所帶來的風險與機遇，本分行自 2022 年度開始建立相關定性及定量評估流程，參考「碳核算金融聯盟 (PCAF)」所發布的《金融業全球溫室氣體盤查和報告準則》，對貸款及債券投融資組合的碳排放進行量化，以了解自身投融資組合的碳排放表現。本年度為提升計算的準確度與覆蓋面，本分行進一步重檢相方法論。

運營層面溫室氣體排放

運營層面溫室氣體排放核算

本分行嚴格遵循國家相關法律法規，積極踐行綠色發展理念，持續為客戶提供綠色金融服務。在自身運營層面，本分行積極推行綠色辦公，不斷提升員工環保意識，全力降低能耗和碳排放，致力成為節能降碳的踐行者。

在 2025 年度，本分行自身運營溫室氣體排放數據基於實際情況，並參考世界資源研究所（WRI）、世界可持續發展工商理事會（WBCSD）發布的《範圍 3 排放核算技術指引》等標準或規範，在現有基礎上嚴格依據準則要求對範圍 3 排放進行核算。

本分行運營層面的溫室氣體排放為本分行與交通銀行（香港）有限公司及交通財務有限公司合併計算。2025 年度，本分行運營層面溫室氣體排放強度（範圍 1 及範圍 2）為每人 2.56 噸二氧化碳當量（CO₂e）及每平方米 0.11 噸二氧化碳當量（CO₂e）。

指標	單位	2025
溫室氣體排放總量（範圍 1 及範圍 2）	噸	5,214.23
單位樓面面積溫室氣體排放量（範圍 1 及範圍 2）	噸 / 平方米	0.11
人均溫室氣體排放量（範圍 1 及範圍 2）	噸 / 雇員	2.56
溫室氣體排放總量（範圍 1、範圍 2 及範圍 3）	噸	12,728.57
單位樓面面積溫室氣體排放量（範圍 1、範圍 2 及範圍 3）	噸 / 平方米	0.27
人均溫室氣體排放量（範圍 1、範圍 2 及範圍 3）	噸 / 雇員	6.85
直接溫室氣體排放（範圍 1）	噸	166.73
燃料	噸	166.71
逸散排放	噸	0.01
間接溫室氣體排放（範圍 2 - 市場基準）	噸	5,047.50
購買的電力	噸	5,047.50
間接溫室氣體排放（範圍 2 - 地域基準）	噸	5,047.50
購買的電力	噸	5,047.50
間接溫室氣體排放（範圍 3）	噸	9,142.21
碳抵銷	噸	0

注：1. 本表核算邊界為本分行、交通銀行（香港）有限公司及交通財務有限公司。其中計算每平方米樓面面積溫室氣體排放量時，樓面面積採用年初年末平均值；計算人均溫室氣體排放量時，總人數採用年初年末平均值，其中計算範圍 2 及部分範圍 3 的人均溫室氣體排放量採用含外協人員數量，計算範圍 1 及其餘範圍 3 的人均溫室氣體排放量採用正式員工人數。

2. 本分行在 2025 年的範圍 1 溫室氣體排放細分如下：二氧化碳（154.99 噸二氧化碳當量）、甲烷（0.21 噸二氧化碳當量）及氧化亞氮（11.52 噸二氧化碳當量）。

3. 受數據限制，逸散排放核算結果不包含空調製冷劑逸散排放。

4. 市場基準的計算基於企業的具體能源採購決策，考慮了企業購買的能源的環境屬性。

5. 2025 年披露的資料根據《溫室氣體核算體系：企業核算與報告標準》所訂立的 15 個類別，從中匯報本分行重大的範圍 3 溫室氣體排放。由於 2025 年擴大了部分類別的核算範圍，導致運營層面範圍 3 溫室氣體排放同比增加。此外，類別 15- 投資，詳見投融資層面溫室氣體排放小結。

6. 本分行報告期內尚未購買碳信用。

7. 範圍 3 各類別計算所用因數來自香港證券交易所（HKEX）發布的《ESG 報告編制要點》正文及附件《附錄 2 環境 KPI 的報告指引》、香港機電工程署及環境保護署（EMSD）發布的《香港建築物（商業、住宅或公共用途）的溫室氣體排放及減除的核算和報告指引（2010 年版）》、中國生態環境部環境規劃院發布的《中國產品全生命周期溫室氣體排放係數集（2022）》、中國環境投入產出資料庫（CEEIO）等來源。

本分行運營層面溫室氣體排放（2025）（單位：噸 CO₂e）

其他環境指標	單位	2025 年
耗電量	兆瓦時	8,938.61
耗水量	立方米	12,863.74
煤氣消耗量	兆焦耳	1,435,632.00
紙張消耗量（A4）	噸	71.40
紙張消耗量（A3）	噸	2.47

註：耗水量包括食水、桶裝水及瓶裝飲用水。

本分行運營層面其它環境指標

運營層面淨零目標與進程

為遵循總行氣候和環境風險管理方面的核心舉措，本分行已結合自身實際情況，制定了自身運營層面的排放目標，以確保目標切實可行，並積極推動綠色轉型。

排放目標（運營層面）	2035 年	2050 年
運營層面溫室氣體排放	在 2035 年減至 2022 年運營層面碳排放水平的一半	在 2050 年達到運營層面淨零碳排放

本分行運營層面排放目標

本分行正積極研析香港金融管理局公布的《可持續金融行動計劃》相關目標，並將持續關注監管政策動態，適時審視本分行於運營層面的淨零排放目標。

綠色運營舉措與成效

在自身營運方面，本分行嚴格遵循國家相關法律法規，秉持綠色可持續發展理念，積極宣導綠色辦公，不斷提升員工環保意識，致力成為節能降碳的踐行者。

綠色運營帶來的成果顯著。報告期內，本分行溫室氣體排放量（範圍 1 及範圍 2）、單位員工排放量（範圍 1 及範圍 2）、單位面積排放量（範圍 1 及範圍 2）與去年同期調整後的可比數據基本持平；其中，範圍 1 排放量同比下降 3.69%。

本分行通過對各項能源與資源消耗指標的有效管理，實現了排放量的下降。報告期內，本分行用電量同比下降 0.07%，用水量同比下降 10.98%，紙張（A4 及 A3）消耗量同比下降 15.20%。

具體而言，在加強樓宇能源管理方面，新裝修辦公場所及網點均要求採用 LED 照明、熱交換新風系統及殺菌空氣淨化系統，對於面積超過 500 平方米的場所，強制配備智能照明系統，從源頭確立節能規範。加強對現有辦公區的節能降耗管理，例如通過更換辦公物業相關區域 LED 燈管、安裝照明控制系統、升級空氣處理機組等方式，降低能耗，提升節能減排效益。在機房節能改造方面，通過對機房更換 DCIM（數據中心基礎設施管理），一步調節空調製冷設定點，降低能源消耗。

為積極利用可再生能源，本分行在自有物業範圍內選取區域，試點太陽能發電自發自用。所發電量通過系統調配，優先供應公共區域（如樓梯照明），以降低碳排放量。

在有序推進綠色出行方面，本分行積極響應香港特區政府綠色運輸政策，倡導綠色出行，新購置電動車並增設充電樁以滿足商務辦公需求；同時，將部分現有燃油汽車更換為插電式混合動力汽車，以降低碳排放量。

為持續推進綠色辦公，本分行已將部分自有物業整層照明更換為 LED 燈具，旨在提升照明系統能效，降低能源消耗及相關。

在踐行數字化辦公模式方面，持續推動無紙化及在線辦公進程並提升辦公效率，依託有關工作平台開發自動化流程，大幅減少線下人工操作；推動部分會議實現無紙化管理；內部下發專項通知，強化印刷品數量管控，每月公示用紙數據，形成常態化監督機制。

在倡導綠色低碳核心理念及個人責任意識方面，通過開設相關課程、講座，倡導減少食物浪費。舉辦「綠色辦公節能減碳優秀實踐方案」徵集及投票活動，獎勵優秀案例；通過優化「按需取餐」機制，切實推動「節約減碳、從我做起」的行動落實。



呼籲按需取餐的午餐螢幕

2026 年，本分行設定的運營減碳目標包括：有序將總用電量降低 1%、全年用紙量減少 5%，以及實現員工餐廳廚餘減量 5%。

投融資層面溫室氣體排放

投融資層面溫室氣體排放核算

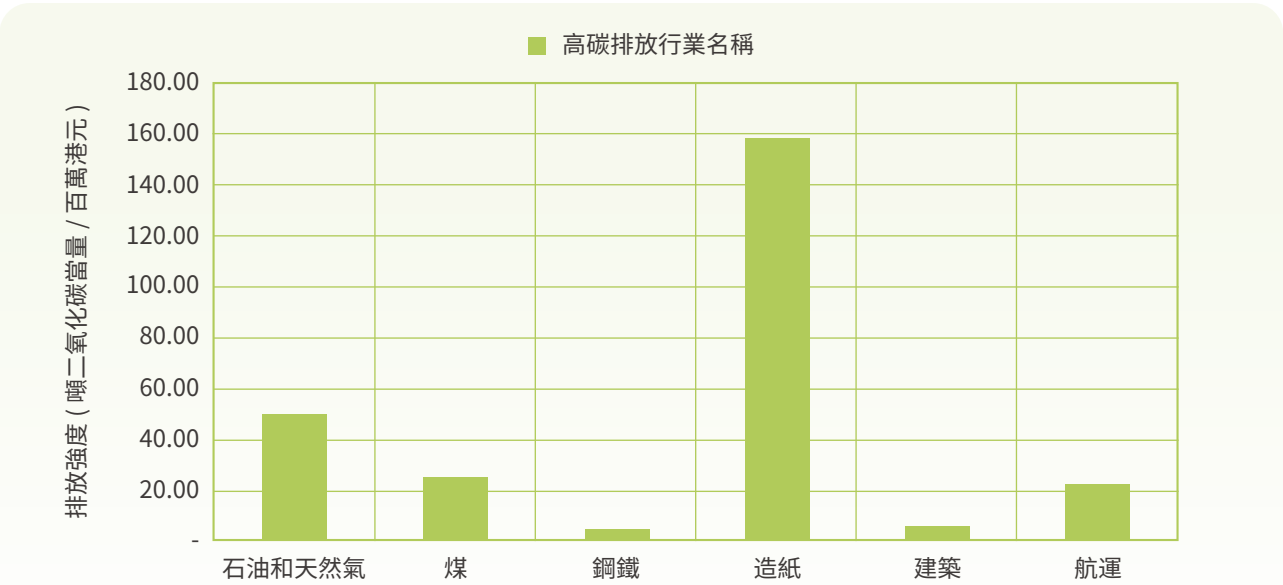
本分行根據企業自主披露、行業分類、行業平均排放因數等信息，使用以本分行對該客戶信貸等資產餘額佔客戶債務和股本總額的比重作為歸因因數，對上市企業參考債務和總市值總額計算歸因因數，並對 2025 年度投融資組合層面的排放資料進行量化及分析。

本年度量化範圍涵蓋所有行業的貸款和持有債券的資產，納入評估的客戶總資產合計 2249.00 億港元，本分行投融資層面範圍 1 及範圍 2 碳排放總量約 289.62 萬噸二氧化碳當量（CO₂e），貸款及債券平均資產碳強度約 12.88 噸二氧化碳當量（CO₂e）/ 百萬港元。

投融資組合類別	溫室氣體排放量（萬噸 CO ₂ e）	排放佔比（%）	排放強度（噸 CO ₂ e/ 百萬港元）	數據質量	核算比率（%）
貸款	106.19	36.67	12.22	2.38	100.00
債券	183.43	63.33	13.29	2.40	100.00
總計	289.62	100.00	12.88	2.39	100.00

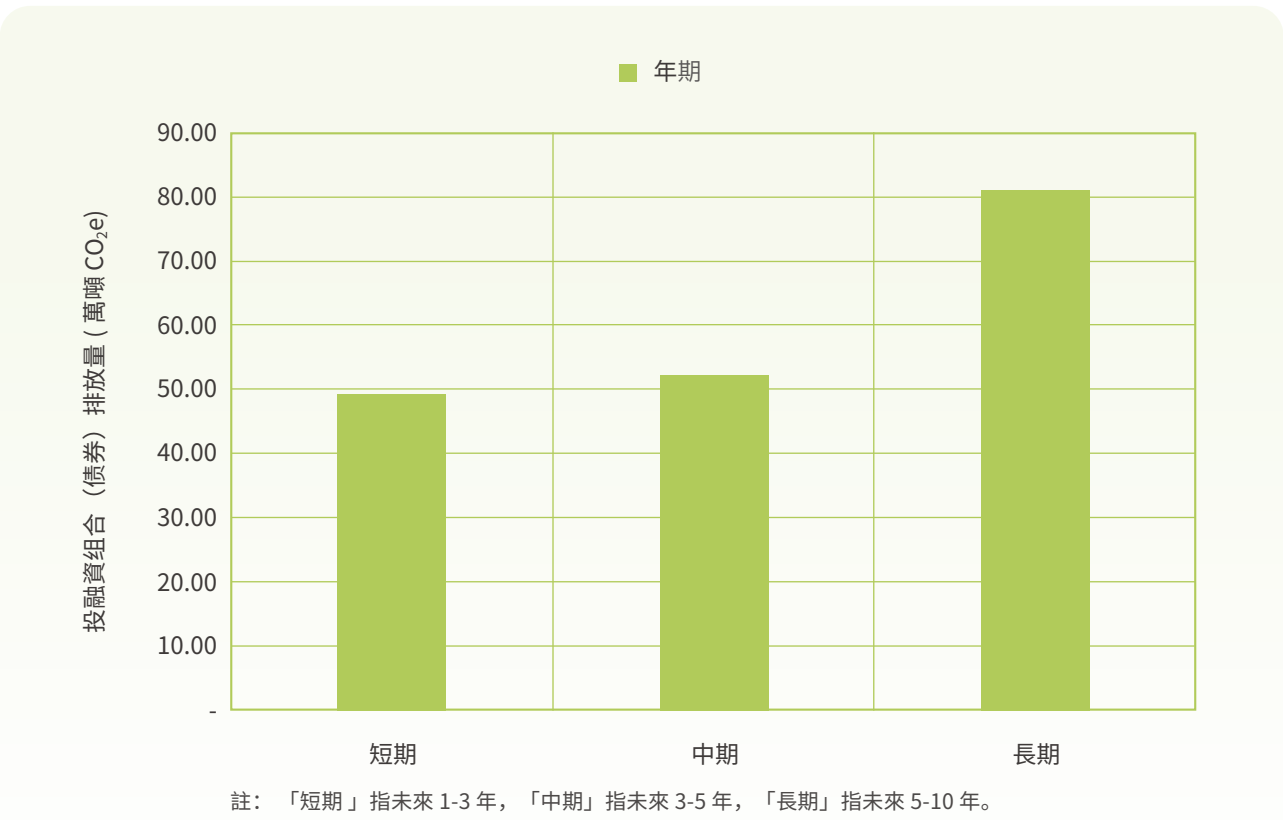
- 註：1. 核算嚴格遵循 PCAF 的《全球金融行業溫室氣體核算和報告標準》。
2. 本小節在貸款及債券排放穿透計算時，涉及企業排放的，僅包含企業範圍 1 及範圍 2 排放，受數據可得性、可比性及數據質量等限制，暫不包含企業的範圍 3 排放。
3. PCAF 方法學對投融資排放核算結果進行數據質量分級以反應結果的不確定水平，具體數值可為 1（不確定水平低）至 5（不確定水平高）。

本分行 2025 年度投融資組合（貸款及債券）溫室氣體排放量及強度（按產品類別）



註：因本分行在 2025 年度的核算工作中提升了數據質量，故上圖中部分行業結果與去年同期相比未完全具備直接可比基礎。

本分行 2025 年度投融資組合（貸款及債券）中高碳排放行業的溫室氣體排放強度（按行業類別）



本分行 2025 年度投融資組合（債券）的溫室氣體排放量（按年期）

投融資層面淨零目標

目前本分行已針對投融資層面的碳排放設定了目標。

排放目標（投融資層面）		2060 年
投融資層面溫室氣體排放		投融資組合層面排放在 2060 年達到淨零

本分行投融資層面排放目標

本分行也在積極研究 香港金融管理局公布的「可持續金融行動計劃」有關目標，並將跟進監管政策發布進展，檢視本分行的投融資層面淨零排放目標。

未來，本分行將持續為客戶經理等前台單位提供相關培訓，聚焦重點排放行業，保持與客戶和供應商的密切溝通，在完善對自身投融資組合的風險管理的同時，推動各行業客戶的綠色轉型，在綠色低碳的賽道上共同搶佔市場先機。

薪酬政策與氣候風險掛鉤

本分行《薪酬政策》已加入「與氣候風險管理策略一致」的內容。在單位年度績效考核層面，對單位的考核指標中加入了氣候風險相關元素，包括：

「電子分流率」及「電子覆蓋率」

相關單位的考核中設「電子分流率」及「電子覆蓋率」，以加強做好氣候風險管理工作。

通過應用數字化技術提升運營效率，減少資源消耗、減低碳排放。作為支持 ESG 管理的重要舉措，本分行已實現使用者開戶無紙化系統建設，不僅提升了業務效率，還顯著減少了紙張使用，降低環境影響。

「戰略加分項目」

若相關單位完成綠色金融、科技金融、數字化轉型業務等項目，可獲加分，以鼓勵單位協助客戶綠色低碳轉型，積極應對氣候變化。

「數字化轉型考核」

根據前中後台單位按職能完成數字化轉型項目的情況作加分，以優化業務流程、降低運營成本、提升客戶體驗。

「支持氣候風險管理策略、社會責任 (ESG) 項目」

根據各單位在考核期內支持實踐氣候風險管理策略、ESG 理念方面的績效表現情況（如獲取相關獎項等）作加分。

「5+2 行動方案」考核

業務條線設有「5+2 行動方案」考核，考核綠色存款、貸款和綠色債券的增長情況。

持續推進綠色與可持續金融

本分行始終堅持落實新發展理念，開展多項綠色金融服務，已先後推出綠色定期存款等多項綠色金融服務，積極推動綠色和可持續發展，助力香港鞏固作為國際綠色及可持續金融樞紐的地位。

綠色與可持續信貸

關鍵績效：

截至報告期末，本分行綠色貸款及可持續發展表現掛鉤貸款餘額逾 50 億港元等值。

關鍵績效：

報告期內，本分行綠色存款共敘做 497 筆，涉及金額逾 100 億港元等值。

綠色債券

關鍵績效：

綠色與可持續債券投資方面，截至報告期末，本分行在綠色債券、可持續發展債券、社會責任債券的投資餘額逾 420 億港元。

關鍵績效：

報告期內，本分報告期內，本分行成功協助客戶發行 41 筆 ESG 主題債券，發行規模合計約 185 億美元等值。



亮點實踐 1:

2025 年 4 月，本分行作為聯席賬簿管理人（不分層），協助中國財政部發行首筆人民幣綠色主權債券，包括 3 年期 30 億人民幣；5 年期 30 億人民幣。

亮點實踐 2:

2025 年 6 月，本分行作為聯席全球協調人，協助香港特區政府發行 20 年期 40 億離岸人民幣綠色債券；作為聯席牽頭經辦人，協助香港特區政府發行 5 年期 10 億美元和 8 年期 10 億歐元綠色債券。

亮點實踐 3:

2025 年 9 月，本分行作為聯席全球協調人，協助海南省人民政府發行 3 年期 25 億離岸人民幣可持續發展債券及 5 年期 15 億離岸人民幣藍色債券。

亮點實踐 4:

2025 年 9 月，本分行作為聯席全球協調人，協助深圳市人民政府發行 5 年期 10 億離岸人民幣大灣區主題可持續發展債券及 10 年期 15 億離岸社會責任債券。

亮點實踐 5:

2025 年 10 月，本分行作為聯席全球協調人，協助廣東省人民政府發行 3 年期 35 億離岸人民幣可持續發展債券及 10 年期 15 億離岸人民幣藍色債券。

亮點實踐 6:

2025 年 11 月，本分行作為聯席全球協調人，協助香港特區政府發行 5 年期 25 億離岸人民幣數碼原生綠色債券、2 年期 25 億港幣數碼原生綠色債券、3 年期 3 億美元數碼原生綠色債券及 4 年期 3 億歐元數碼原生綠色債券。

榮獲氣候風險管理及綠色與可持續發展領域多項大獎



2025 年 1 月，本分行在 Wind 最佳投行活動中，榮獲 Wind 萬得頒布的「最佳中資美元綠色債券承銷商」「最佳綠色債券承銷商 - 銀行」殊榮。

• 最佳中資美元綠色債券承銷商 •	
1 工商銀行	2 國泰君安
3 中國銀行	4 中信銀行
5 中金公司	6 匯豐銀行
7 交通銀行	8 渣打銀行
9 農業銀行	10 招商銀行

• 最佳綠色債券承銷商 - 銀行 •	
1 中國銀行	2 工商銀行
3 農業銀行	4 興業銀行
5 建設銀行	6 招商銀行
7 中信銀行	8 光大銀行
9 江蘇銀行	10 交通銀行

本分行榮獲 Wind 萬得頒布的「最佳中資美元綠色債券承銷商」「最佳綠色債券承銷商 - 銀行」殊榮



2025 年 3 月，本分行在「2025 年度 Triple A 可持續發展金融大獎」活動中，榮獲《財資》The Asset 頒布的「中國離岸最佳可持續發展關聯貸款」「香港最佳社會責任貸款（公共領域）」殊榮。



本分行榮獲《財資》The Asset 頒布的「中國離岸最佳可持續發展關聯貸款」「香港最佳社會責任貸款（公共領域）」殊榮

本分行在「香港綠色機構」活動中，榮獲環境運動委員會頒發的「香港綠色機構」殊榮，認證有效期至 2025 年 3 月 31 日。



本分行榮獲環境運動委員會頒發的「香港綠色機構」殊榮



本分行在「減廢證書」活動中，榮獲環境運動委員會頒發的「基礎級別」證書，認證有效期至 2025 年 6 月 30 日。



本分行榮獲環境運動委員會頒發的「基礎級別」證書

本分行於 2025 年 08 月 27 日至 2026 年 08 月 26 日，參與由香港特區政府環境保護署推行的「辦公室及工作場所室內空氣質素檢定計劃」，本分行位於灣仔交通銀行大廈 L 層大堂順利通過檢定，榮獲證書簽發機構頒發的「良好級」室內空氣質素檢定證書。



本分行位於灣仔交通銀行大廈 L 層大堂順利通過檢定，榮獲證書簽發機構頒發的「良好級」室內空氣質素檢定證書



本分行於 2025 年 11 月 25 日至 2026 年 11 月 24 日，參與由香港特區政府環境保護署推行的「辦公室及公眾場所室內空氣質素檢定計劃」，本分行位於灣仔交通銀行大廈地下大堂順利通過檢定，榮獲證書簽發機構頒發的「良好級」室內空氣質素檢定證書。



本分行位於灣仔交通銀行大廈地下大堂順利通過檢定，榮獲證書簽發機構頒發的「良好級」室內空氣質素檢定證書

2025 年 12 月，本分行在「HKQAA 香港綠色和可持續發展金融大獎」活動中，榮獲 HKQAA 頒布的「傑出綠色和可持續貸款服務機構（船舶租賃業）- 卓越遠見綠色貸款框架」「傑出綠色和可持續貸款服務機構（社會房屋及房地產服務業）- 卓越遠見社會責任貸款框架」殊榮。



本分行榮獲 HKQAA 頒布的「傑出綠色和可持續貸款服務機構（船舶租賃業）- 卓越遠見綠色貸款框架」「傑出綠色和可持續貸款服務機構（社會房屋及房地產服務業）- 卓越遠見社會責任貸款框架」殊榮

附錄

氣候相關財務信息披露內容索引

建議	披露位置
管治	
a) 描述董事會對氣候相關風險與機遇的監督情況	8-9
b) 描述管理層在評估和管理氣候相關風險與機遇方面的職責	9-14
策略	
a) 描述組織已經識別的短期、中期和長期氣候相關風險和機遇	20, 25-27
b) 描述氣候相關風險和機遇對組織的業務、戰略和財務規劃的影響	18-21
c) 描述在不同的氣候相關情景（包括 2°C或以下情景）下組織戰略的適應力	27-28
風險管理	
a) 描述組織識別和評估氣候相關風險的流程	24-28
b) 描述組織管理氣候相關風險的流程	28-29
c) 描述組織如何將氣候相關風險的鑒別、評估和管理流程融入組織的整體風險管理之中	24
指標與目標	
a) 披露組織依循其策略和風險管理流程進行評估氣候相關風險與機會所使用的指標	32-40
b) 披露範圍 1、範圍 2 和範圍 3(如適用) 溫室氣體排放和相關風險	32-37
c) 描述組織在管理氣候相關風險與機會所使用的目標，以及落實該目標的表現	34, 37-40

