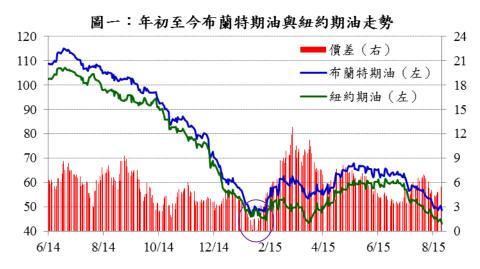


《信報》專欄〈文人經略〉

歐美油債俏冤家 息價差妳上我下

上週指出,油價與股市升跌攸關,相關性奇高;錯判油價走勢,輕則做燈,重則損手。本月布蘭特期油和紐約期油「拍住落」,攜手再試年內低位,新興股市同樣急跌,歐、美等發達股市則準備作高台跳水狀。油價作為風險資產的風向儀,豈能輕視?

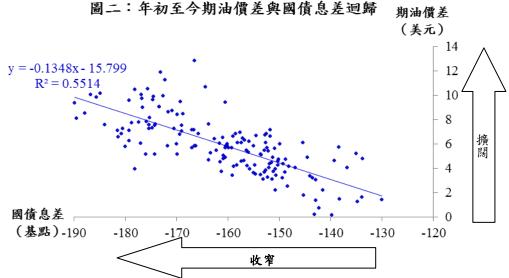
今趟油價第二次試底(下週可能變成破底),有一特別之處,值得各位留意。圖一所見,在去年6月中至今年1月中的第一波跌浪中,不論在見頂/底時間上或跌幅上,布蘭特期油一直領先紐約期油,即油價下跌主要由前者帶動,意味當時歐洲整體經濟及實質需求差於美國。讀者記性好的話,應記得當時在歐洲央行連番減息及購債的同時,市場正炒作美國經濟形勢大好,聯儲局最快可於今年6月加息。



因此,在油價第一波跌浪中,布蘭特期油對紐約期油的溢價一直收窄,在前者 1 月中見底的一刻更幾乎平價(紫圈),市場對歐、美經濟前景展望的分歧到達極致。

時移勢易,半年過去,美國經濟表現差強人意令聯儲局 6 月加息不成,美股大幅跑輸歐股,而油價在 7 月起再次下跌之時,竟見布蘭特期油對紐約期油的溢價不單止維持在 4 美元之上,更微微有上行之勢。換言之,與第一波跌浪中歐衰過美不同,今趟是美衰過歐。合理的解釋是,市場擔心美國經濟復蘇在告別零息後無以為繼,相反歐洲經濟繼續獲得歐央行量寬保駕護航,期油溢價正正體現著這種對歐美前景展望的反差。

既然涉及市場對兩地經濟前景和風險胃納的看法,正路來說,債市也應有類似的反映。圖二所見,布蘭特期油對紐約期油價差果然與歐美十年國債差息有關。迴歸結果顯示,年初至今,後者可以解釋前者五成半走勢,而兩者的負相關系數更高達 0.74。



看到這裡,讀者可能有一個疑問:若然歐美十年國債差息由正數(溢價)持續收窄 至負數(折讓),即歐息較美息更為腳軟,應意味市場認為歐洲經濟前景及風險胃納衰 過美國,因此狂掃歐債,壓低歐息,何解偏偏對應期油價差擴闊,即美衰過歐?

要解開歐美期油價差與國債息差這對冤家妳上我下之謎,我們需要一個第三者,那就是波幅指數。年初至今不論美國還是歐洲十年債息,其與聯邦基金利率期貨價的相關性(約為 0.7)均高於風險資產的相關性,反映今年的歐、美債息走勢主要反映央行政策預期甚至實際動作。

美國債息走高,可能意味聯儲局加息機會提高,平添市場對美國經濟前景的憂慮, 打擊美國市場的風險胃納; VIX 波幅指數與聯邦基金利率期貨價(六個月後結算)的 相關性高達 0.5。另外,歐洲債息走低,亦可能反映歐央行買債壓息的量寬效果,重振 市場對未來經濟前景的憧憬,刺激起區內的風險胃納,於是便出現布蘭特期油對紐約期 油價差上升的現象。事實上,歐美十年國債息差及歐美期油價差與兩地波幅指數的相關 性頗高,足證風險胃納在當中扮演重要角色。

农 一、		
	VIX 波幅指數	歐洲 STOXX 50 波幅指數
歐美十年國債息差	0.43	0.44
歐美加油價美	0.43	0.58

表一:歐美十年國債息差及期油價差與兩地波幅指數的相關性

綜合幾週分析,可見環球股、匯、債、油市實在息息相關,牽一髮動全身,更與政 策互相糾結。現在一髮甚至多髮已牽,下一步會否被「動全身」?

> 何文俊 環球金融市場部