

## 《商報》專欄

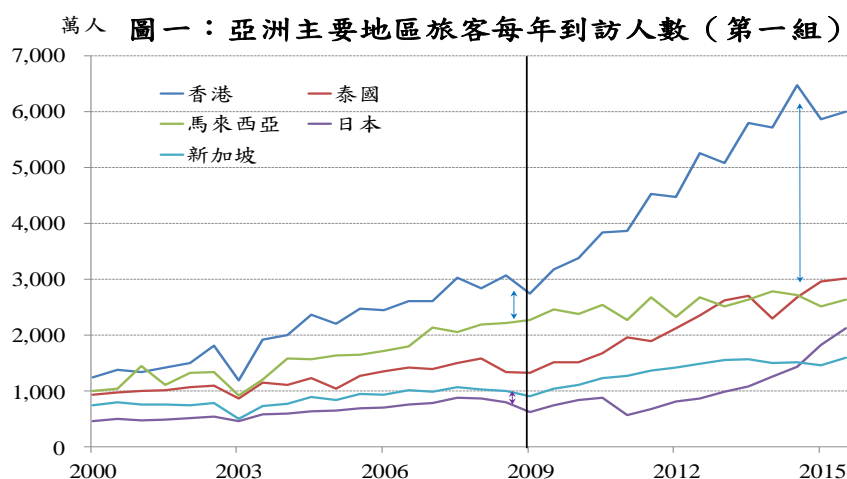
### 旅遊業陷險境 港韓台不好景

嘩，五一黃金週旅客人數不跌反升，香港旅遊業見底了？其實旅遊業是否見底筆者並不介懷，近星期有報導指香港政府或會要求放寬自由行來港限制，一眾旅遊界人士歡喜若狂，但在下聽了後，心就沉了一沉。

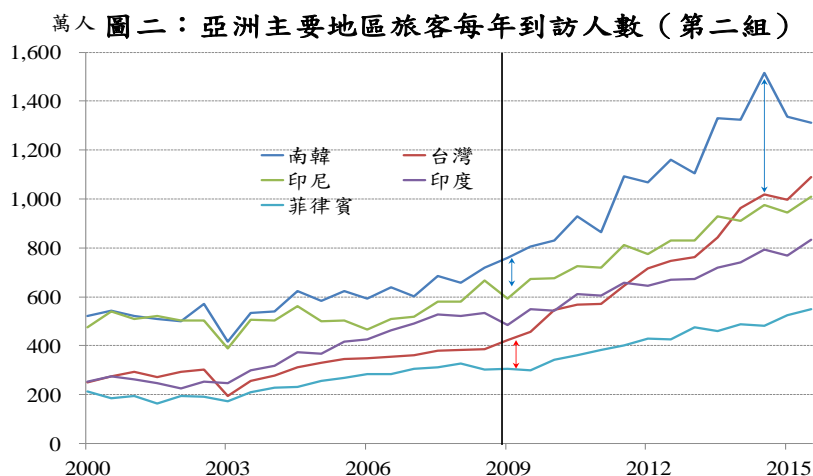
近年筆者寫過不少有關香港旅遊業情況，但回頭一想，大家常話香港太多旅客，但究竟有幾多呢？多到什麼程度呢？找找數據，比較其他亞洲主要地區，原來訪港的旅客人數是亞洲（不計內地）中最多，2015年就有近6,000萬人次訪港，遠遠拋離第二位泰國一倍有多，連聖地韓國和日本也遠不及香港。

以這彈丸之地就可招呼那麼多旅客，可以想到香港零售業於旅遊業上曾經享盡不少榮華富貴，但隨之而來的就是民生問題，當中蝗蟲及踢噏事件皆曾為城中熱話。回想起來，由2003年開放自由行後，何解當時沒有出現蝗蟲及踢噏事件，而是近年才發生呢？

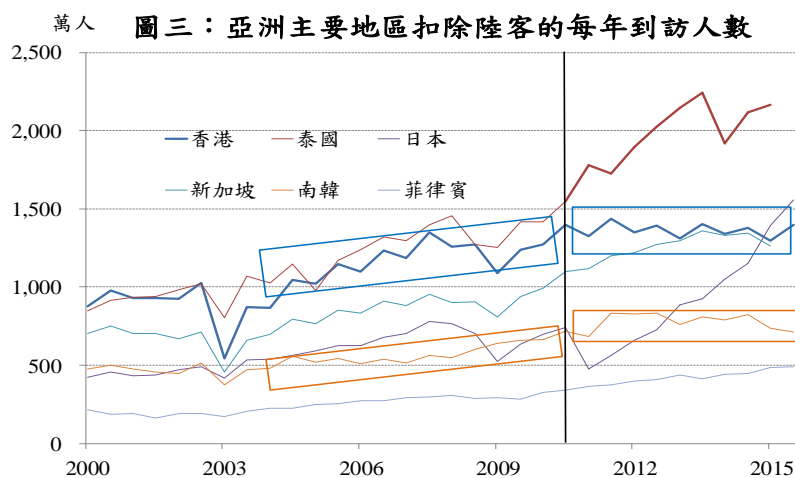
簡單來講就是太多人，自由行人數已達臨界點。圖一見到，2009年前就算開放自由行，香港旅客人數上升幅度與其他地區差無幾；但2009年後，訪港旅客人數大增，水平遠遠拋離第二位的泰國。其實同樣事情亦發生在日本上，圖中見到2008年後訪日旅客人數大升並超過了原本高於她的新加坡。



其實圖一情況不只發生在香港及日本上，看看圖二，位處東北亞的南韓及台灣，於2009年後都出現了與香港及日本的相同情況。在這大家可以想想：近年訪日人數爆升主要因為日圓大跌，但韓國呢？近年韓圓兌新興亞洲貨幣都持續升值，但訪韓人數都一同上升。強圓可吸客，港元升就趕客？大家想想吧。



由此可見，香港以及一眾東北亞地區於 2009 年後可謂進入了另一個時代，但好像只限於日本及韓國等東北地區。看看圖三，扣除陸客後，除了日本外，香港及韓國於 2009 年後的旅客人數幾近無大變動，兩地每年的旅客人數由 2011 年至今都只維持在 1,400 萬及 800 萬左右，與圖一坐了火箭般有天壤之別。由此可見，圖一及圖二出現的旅客狂升現象是由誰帶動？不用多講吧，你懂的！



自從金融海嘯後，樓價飛升以至出現蝗蟲爭拗及踢噏事件，再到政治上的新興政黨崛起都已凸顯了香港社會問題。其實旅遊業有點像炒股票，重注押在一隻股票或能令你一夜飛上枝頭變鳳凰，但當這隻大股風光不再時，隨時令你一敗塗地。既然風光已過，何不嘗試找找其他潛力股再捕捉下一輪升浪？圖三見到，就算扣除陸客，新加坡及泰國等地的旅客人數於近年仍穩步向上，靠的是旅客不會特定來自某一個國家。雖然環球經濟不穩定，但旅客來源多元化或可減輕對當地旅遊業的負面影響。常說新加坡是我們的競爭對手，他們可以做到的，香港人為何不能呢？

劉振業  
環球金融市場部